

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
(ရေကြောင်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ)

စာအမှတ်၊ SSE/NM/ ၀၂၇ / ၂၀၁၅
 ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၅-ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၇) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရေကြောင်းသတိပေးချက် ထုတ်ပြန်ခြင်းကိစ္စ။
 ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂.၁၁.၂၀၁၅) ရက်နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ အုပ်ချုပ်-
 စီမံ/၁၀/၆ (၃၇၅၃) ၂၀၁၅

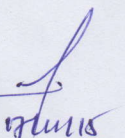
၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်း နှင့်ရေနံရှာဖွေတူးဖော်ရေး လုပ်ငန်းများတွင် အကျိုးတူ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော Woodside Energy Myanmar Co.,Ltd သည် ရခိုင်ကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် AD-5 နှင့် A-7 တို့တွင် 3D Seismic Survey လုပ်ငန်းများကို MV.RAMFORM TITAN (Call Sign: C6AL9) ဖြင့် တိုင်းတာခြင်းလုပ်ငန်းများအား (၂၀.၁၁.၂၀၁၅)ရက်နေ့မှ (၁၅.၀၄.၂၀၁၆)ရက်နေ့ အထိ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

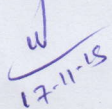
၂။ ရခိုင်ကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် AD-5 နှင့် A-7 တို့တွင် 3D Seismic Survey တိုင်းတာ ရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မည့်ဧရိယာအကျယ်အဝန်းများကိုဖော်ပြသည့် Coordinates များမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

Point	Latitude	Longitude
1	16° 37.86' N	93° 57.78' E
2	16° 0.24' N	93° 38.64' E
3	16° 0.12' N	92° 8.82' E
4	16° 45.06' N	92° 8.82' E
5	16° 45.00' N	93° 57.72' E
1	16° 37.86' N	93° 57.78' E

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရခိုင်ကမ်းလွန်လုပ်ကွက်အမှတ် AD-5 နှင့် A-7 တို့တွင် 3D Seismic Survey လုပ်ငန်းများအား MV.RAMFORM TITAN ဖြင့်(၂၀.၁၁.၂၀၁၅)ရက်နေ့မှ (၁၅.၀၄.၂၀၁၆)နေ့ အထိလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နေစဉ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းများနှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုမဖြစ်ပေါ်စေ

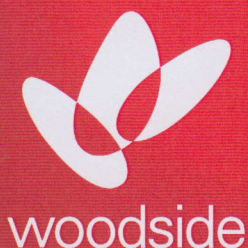
ရေးအတွက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းခွင်ဧရိယာများမှ(၄)ကီလိုမီတာပတ်လည်အတွင်း သင်္ဘောကြီး/ငယ်များ၊ ကုန်တင်စက်လှေများ၊ ငါးဖမ်းသင်္ဘောများ၊ စက်တပ်သဗ္ဗာန်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်းနှင့် ကျောက်ချရပ်နားခြင်း၊ငါးဖမ်းဆီးခြင်းနှင့်ငါးဖမ်းကိရိယာများ ချထားခြင်းမပြုကြပါရန်နှင့် အဆိုပါ ဧရိယာအနီးမှ လွတ်ကင်းစွာ သတိပြုမောင်းနှင်သွားကြပါရန် ရေကြောင်းသတိပေးချက် (Notice to Mariners) အားထုတ်ပြန် ကြေညာအပ်ပါသည်။


 ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
 သက်ဌေး- ညွှန်ကြားရေးမှူး(SSE)



ဖြန့်ဝေခြင်း-

- ၁။ တပ်မှူး၊ ရေတပ်ပင်မတိုင်းတာရေးတပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊
- ၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန၊
- ၃။ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်း၊
- ၄။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊
- ၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊
- ၆။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ကြွေထည်မြေထည်လုပ်ငန်း၊
- ၇။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့်ဓာတုဗေဒလုပ်ငန်း၊
- ၈။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း၊
- ၉။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ ငါးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊
- ၁၀။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ စက်လှေများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်မှုကော်မတီ၊
- ၁၁။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ စစ်တွေမြို့၊
- ၁၂။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုသိမ်မြို့၊
- ၁၃။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မွန်ပြည်နယ်၊ မော်လမြိုင်မြို့၊
- ၁၄။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ မြိတ်မြို့၊

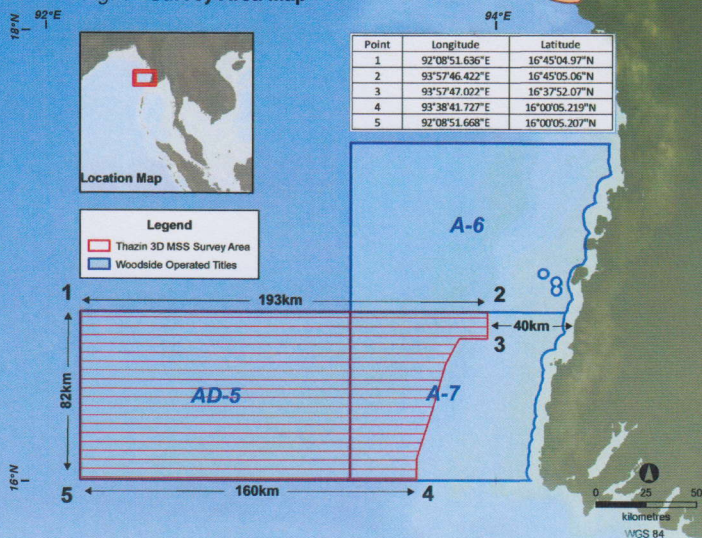


FOR EVERYONE'S SAFETY... PLEASE STAY OUT OF THE SAFETY ZONE THANKS

Woodside Energy (Myanmar) Pte Ltd (Woodside) proposes to conduct a three-dimensional (3D) seismic survey in the AD-5 and A-7 Blocks, offshore Myanmar in the Rakhine Basin.

- 1 The 3D seismic survey is approximately 14,210 km² in area and is located approximately 40 km west from the Ayeyarwady coast at the closest point. Boundary coordinates of the survey area are provided on the map aside (Fig. 1). The vessel will also require a turning area of up to 8 kms outside the survey boundary to allow for line turns.
- 2 The survey starts at the end of November 2015 and is expected to take approximately 180 days to complete (dependent on weather and other factors). It is expected that the survey will be completed by the end of April 2016, using the marine survey vessel **Ramform Titan**, operated by PGS Geophysical AS.
- 3 The **Ramform Titan** will be towing a cable (streamer) spread consisting of 18 streamers 7050m long and 100m apart. The total width and length of the vessel and associated equipment is about 3000m wide by 8000m long (this includes the **SAFETY ZONE**, refer to diagram in Figure 2 below). The **Ramform Titan** will be moving through the survey area at a speed of 4.5 knots (8.3 km per hour). It has a very limited capability to manoeuvre. The **Ramform Titan** will be accompanied by one support vessel **Thor Freyja** and two chase boats **Thor Beamer** and **Thor Assister**. All vessels will be monitoring VHF and HF on the normal marine channels.

Fig. 1 - Survey Area Map



Survey vessel:
Ramform Titan

Call sign: **C6AL9**



Support vessel:
Thor Freyja

Call sign: **C26B16**



Chase vessel:
Thor Beamer

Call sign: **OZ 2058**



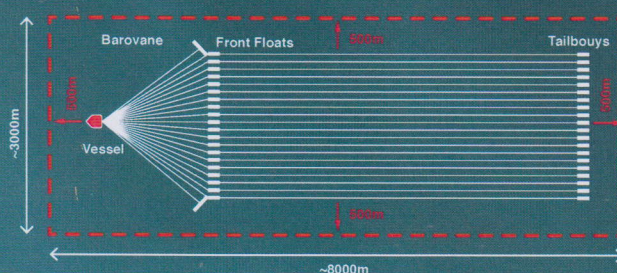
Chase vessel:
Thor Assister

Call Sign: **OZ 2061**

- 4 IT IS VERY IMPORTANT FOR ANY VESSEL NOT TO COME CLOSE TO, OR ATTEMPT TO CROSSOVER, THE SUBMERGED STREAMERS OR OTHER EQUIPMENT BEING TOWED AS PART OF THE SURVEY. For this reason, a mobile safety zone of 500 metres will be operating around the **Ramform Titan** and the towed streamers. The 500m "mobile" (as it moves with the vessel) safety zone, extends forward of the **Ramform Titan**'s bow, aft of the streamers and to the port and starboard of the entire vessel and streamer spread. Refer to diagram aside (Fig. 2).

- 5 We are requesting all marine users to keep a safe distance from the **Ramform Titan** survey vessel in accordance with the diagram in Figure 2. Scouting of the survey lines by the chase vessels will occur prior to the **Ramform Titan** entering an area, however if fishing gear is in the path of the **Ramform Titan** it will be removed to ensure safe passage of the survey vessel and towed equipment.

Fig. 2 - Basic Towing Configuration and **SAFETY ZONE**



SAFETY ZONE = 500m from the **Ramform Titan** Vessel and all in-sea equipment

If You, fishermen or other marine users have any questions about the survey please contact Woodside: feedback@woodside.com.au or contact our Community Liaison Officer based in Yangon at info@eguardservices.com or phone: + 95 9797005168. THANK YOU FOR YOUR COOPERATION

Note: The information contained in this document was current as at November 2015 and is subject to change.