



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အမိန့်ကြော်ငြာစာ ၃ / ၂၀၂၀

၁၃၈၂ ခုနှစ်၊ နယုန်လဆန်း ၁၁ ရက်

(၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၁ ရက်)

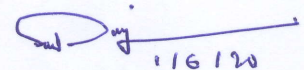
၁။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန သည် မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၉၄-ခ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ရေယာဉ်မှူး၊ အရာရှိများနှင့် သင်္ဘောသားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် တတ်ကျွမ်းမှုလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ နည်းဥပဒေ ၂၂ နှင့် ၂၃ တို့အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် “မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ရေယာဉ်မှူးနှင့် ပထမအရာရှိ ကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ်များအတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ သတ်မှတ်ခြင်းဆိုင်ရာ အမိန့်ကြော်ငြာစာ” ကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ရေယာဉ်မှူးနှင့် ပထမ အရာရှိအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် ရေယာဉ်မှူးနှင့် ပထမအရာရှိကျွမ်းကျင်မှု လက်မှတ် များအတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုး ညွှန်းတမ်းများကို အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း သတ်မှတ်လိုက်သည်-

- (က) တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား - နောက်ဆက်တွဲ(က)
သင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူးအဖြစ် တာဝန်
ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား
ရေယာဉ်မှူး အဆင့်(၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်
အတွက် စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်

များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ၊

- (ခ) တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား - နောက်ဆက်တွဲ (ခ)
သင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူးအဖြစ် တာဝန်
ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား
ရေယာဉ်မှူး အဆင့်(၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက်
လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ
လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ၊
- (ဂ) တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား - နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)
သင်္ဘောများတွင် ပထမအရာရှိအဖြစ် တာဝန်
ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ပထမ
အရာရှိအဆင့် (၁) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက်
စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်
သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ၊
- (ဃ) တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား - နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)
သင်္ဘောများတွင် ပထမအရာရှိအဖြစ် တာဝန်
ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ပထမ
အရာရှိ အဆင့်(၂) ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက်
လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ
လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ။

 ၁၆၁၃

စိုးနိုင်

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ပူးတွဲတာဝန်)

စာအမှတ်၊ ရညန/အမိန့်ကြော်ငြာစာ/ ၀၅၂၇

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇွန်လ ၁ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

ကမ်းရိုးတန်းသွားရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအသင်း

မြန်မာနိုင်ငံကမ်းရိုးတန်းသွားကုန်တင်ရေယာဉ်များအသင်း

ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအသင်း

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်

ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ သင်တန်းကျောင်းများ

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ပုံနှိပ်ရေးနှင့်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန

}

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ပြန်တမ်း အပိုင်း(၁)တွင်
ထည့်သွင်းကြေညာ ပေးပါရန်မေတ္တာရပ်ခံချက်ဖြင့်ပေးပို့ပါ သည်။

မိတ္တူကို

- ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
- ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၊
- ရုံးလက်ခံ။

တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူးအဖြစ်
တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ရေယာဉ်မှူးအဆင့်(၁)
ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်
သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာလမ်းညွှန်ချက်များ

စဉ်	ဘာသာရပ်	နှုတ်ဖြေ	
		ဖြေချိန် (နာရီ)	အောင်မှတ်
၁။	ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်	၁	၈၅
၂။	ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘော တည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘော တည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်		
၃။	သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ် အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်		
၄။	ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေဘာသာရပ်		

၂။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်

၁.၁ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအတတ်

၁.၁.၁ အကွာအဝေးရှာယူခြင်း၊

၁.၁.၂ ရပ်ညွှန်းထောင့် ပြဿနာအဖြေ ရှာဖွေခြင်း၊

- ၁.၁.၃ အမှန်တကယ်ရှိနေသော သင်္ဘော၏ တည်နေရာရှာဖွေခြင်း သို့မဟုတ် ရွေ့လျားနေစဉ် သင်္ဘော၏ တည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၄ ရေကြောင်းပြ မြေပုံသုံး၍ မောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊
- ၁.၁.၅ သင်္ဘော၏ ခန့်မှန်းတည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၆ လောင်စာဆီထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ၁.၁.၇ အီလက်ထရောနစ် စနစ်သုံး ရေကြောင်းမောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊ ဂြိုဟ်တုစနစ်သုံး သင်္ဘောမောင်းနှင်တည်နေရာပြစနစ် (GPS)၊ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်သွား ရေယာဉ်များတွင် အလိုအလျောက်ခွဲခြားသိရှိသည့် စနစ် (AIS)၊ ခရီးစဉ် အချက် အလက်များ မှတ်သားသည့် စနစ် (VDR)၊ တက်မစင်တွင် မောင်းနှင်မှု စောင့်ကြည့်သည့် သတိပေးစနစ် (BNWAS) စသည့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြု စနစ်များ အားလုံး၊
- ၁.၁.၈ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာကိရိယာများနှင့် အထောက်အကူပစ္စည်းများ၊
- ၁.၁.၉ ရေကြောင်းတွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်စေရန် အထောက်အကူပြု အမှတ်အသားများ၊
- ၁.၁.၁၀ သံလိုက်အိမ်မြှောင်နှင့် Gyro သံလိုက်အိမ်မြှောင်၊
- ၁.၁.၁၁ ရေကြောင်းပြမြေပုံများ၊ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ စာအုပ်များနှင့် ရေကြောင်းသတိပေး လမ်းညွှန်ချက်များ၊
- ၁.၁.၁၂ မိုးလေဝသ/ ရာသီဥတု အခြေအနေ။
- ၁.၂ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ၁.၂.၁ အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်္ဘောဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသည်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် လုံခြုံရေးနှင့် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ကြိုတင်အစီအမံများ၊
- ၁.၂.၂ အရေးပေါ်အခြေအနေများကို တုန့်ပြန်နိုင်ရန် ကြိုတင်ရေးဆွဲထားသော အရေးပေါ် အစီအစဉ်များ၊

- ၁.၂.၃ သင်္ဘောတစ်စီးအား ကမ်းပေါ်ထိုးတင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၄ သင်္ဘော၏ တက်မပျက်ခြင်း၊ သောင်တင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၅ သင်္ဘောချင်းတိုက်ခိုက်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၆ မီးလောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပြီးနောက် သင်္ဘောအား ဘေးအန္တရာယ်မှ ကယ်ဆယ်ခြင်းနှင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု လျော့နည်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၇ သင်္ဘောအား စွန့်ခွာခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၃ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာပညာရပ်
- ၁.၃.၁ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာအခေါ်အဝေါ်များ၊
- ၁.၃.၂ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းအပေါ် လေနှင့် ရေစီးတို့၏ သက်ရောက်မှုများ၊
- ၁.၃.၃ သင်္ဘောပေါ်မှ ရေထဲသို့ကျသွားသည့်သူအား ပြန်လည်ကယ်တင်ခြင်းအတွက် သင်္ဘော မောင်းနှင်ခြင်းများ၊
- ၁.၃.၄ ရေတိမ်ပိုင်းတွင် သင်္ဘောမောင်းနှင်မှုအတွက် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ကိစ္စရပ်များ၊
- ၁.၃.၅ သင်္ဘောကျောက်ချခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းဆိုက်ကပ်ရာ၌ လုပ်ဆောင်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၄ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများတိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၁.၄.၁ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများတိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ။
- ၂ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၂.၁ ကုန်စည်များ စီမံခန့်ခွဲကိုင်တွယ်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုနှင့် သင်္ဘောပေါ်တွင် ကျင့်သုံးရမည့် စီမံလုပ်ဆောင်မှု
- ၂.၁.၁ ကုန်တင်/ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ဝမ်းရေသွင်း/ ဝမ်းရေထုတ် လုပ်ဆောင်ခြင်း၊

- ၂.၁.၂ ကုန်တင်ရာတွင် သင်္ဘောပေါ်သို့ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်များကို ရွှေ့လျားမှု မရှိအောင် ချည်နှောင်ခြင်း၊
- ၂.၁.၃ ကုန်စည်အမျိုးအစားခွဲခြားလေ့လာခြင်း၊
- ၂.၁.၄ ကုန်သေတ္တာနှင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များတင်ဆောင်ခြင်း၊
- ၂.၁.၅ အလွန်လေးသော ကုန်စည်များတင်ဆောင်ခြင်း၊ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း၊
- ၂.၁.၆ ဆီတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ချခြင်း။
- ၂.၂ သင်္ဘော၏ ရှေ့နောက်အနေအထားနှင့် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု
- ၂.၂.၁ ရေဖယ်ထုတ်ခြင်း၊ ဖော့ဂျက်၊ ရေငန်၊ ရေချို၊ ရေငန်နှင့် ရေချိုကြားတွင် ရှိသောရေတို့တွင် တင်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်ပမာဏ တွက်ချက်ခြင်း၊
- ၂.၂.၂ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊ ကနဦး သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊
- ၂.၂.၃ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုမရှိဘဲ ယိုင်သည့်ထောင့်၊ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု မျဉ်းကွေး၊ ကမ္ဘာ့ဆွဲအားဗဟိုချက်၊
- ၂.၂.၄ သင်္ဘောစောင်းခြင်းနှင့် သင်္ဘောရှေ့နောက်အနေအထား။
- ၂.၃ သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုအခေါ်အဝေါ်များ
- ၂.၃.၁ သင်္ဘောအတိုင်းအတာနှင့်ပုံစံ၊
- ၂.၃.၂ သင်္ဘော၌ သက်ရောက်သောအတွင်း/အပြင်ဖိအားများ၊
- ၂.၃.၃ သင်္ဘောကိုယ်ထည်တည်ဆောက်ပုံ၊
- ၂.၃.၄ သင်္ဘော၏ရှေ့ပိုင်းနှင့်နောက်ပိုင်း၊
- ၂.၃.၅ တက်မနှင့် ပန်ကာများ၊
- ၂.၃.၆ ရေစူးအမှတ်နှင့် ကုန်တင်မျဉ်းများ။
- ၃ သင်္ဘောပေါ်တွင်အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်

- ၃.၁ အသက်ကယ် အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများနှင့် မီးသတ်ပစ္စည်းများအား ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အသုံးပြုပုံ ပြုနည်းများ၊
- ၃.၂ ကြိုတင်စီစဉ်မှုများနှင့် လေ့ကျင့်မှုများ။
- ၄ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်
- ၄.၁ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ
- ၄.၂ ပင်လယ်ပြင်၌ အသက်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးစီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောနှင့် ဆိပ်ကမ်းလုံခြုံရေးဥပဒေ
- ၄.၃ သင်္ဘောများကြောင့်ဖြစ်ပွားသော ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမှ ကာကွယ်တားဆီးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၄.၄ ဝန်တင်မျဉ်းများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၄.၅ ကုန်ပစ္စည်းများဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၄.၆ ပင်လယ်ရေကြောင်းအလုပ်သမားဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း

တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် ရေယာဉ်မှူးအဖြစ်
တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ရေယာဉ်မှူးအဆင့်(၂)
ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ
လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁။ တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်မည့်
ရေယာဉ်မှူးအဆင့် (၂) သင်တန်း (၄) ပတ်အတွက် အသိအမှတ်ပြု သင်တန်းကျောင်းများတွင်
အောက်ဖော်ပြပါ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်များအား သင်ကြားရမည်-

- (က) ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (ခ) ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့်
သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (ဂ) သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘော
ပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
နှင့်
- (ဃ) ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်။

၂။ သင်ကြားရေးမှူးက လေ့ကျင့်သင်ကြားနေသည့် ကာလအတွင်း အဆက်မပြတ် အကဲဖြတ်မှု
ဖြင့် စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ရမည်။

၃။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များ

စဉ်	ဘာသာရပ်	သင်ကြား ချိန် (နာရီ)	နှုတ်ဖြေ	
			ဖြေချိန် (နာရီ)	အောင်မှတ်
၁။	ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊	၃၀	၁	၈၅
၂။	ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘော တည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘော တည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊	၃၀		
၃။	သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ် အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊	၃၀		
၄။	ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေဘာသာရပ်၊	၃၀		

၄။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်

၁.၁ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအတတ်

၁.၁.၁ အကွာအဝေးရှာယူခြင်း၊

၁.၁.၂ ရပ်ညွှန်းထောင့် ပြဿနာအဖြေ ရှာဖွေခြင်း၊

၁.၁.၃ အမှန်တကယ်ရှိသော သင်္ဘော၏ တည်နေရာရှာဖွေခြင်း သို့မဟုတ် ရွေ့လျားနေစဉ်
သင်္ဘော၏ တည်နေရာ ရှာဖွေခြင်း၊

၁.၁.၄ ရေကြောင်းပြ မြေပုံသုံး၍ မောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊

- ၁.၁.၅ သင်္ဘော၏ ခန့်မှန်းတည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၆ လောင်စာဆီထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ၁.၁.၇ အီလက်ထရောနစ် စနစ်သုံး ရေကြောင်းမောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊ ဂြိုဟ်တုစနစ်သုံး သင်္ဘော မောင်းနှင်တည်နေရာပြ စနစ် (GPS)၊ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်သွား ရေယာဉ်များတွင် အလိုအလျောက်ခွဲခြား သိရှိသည့် စနစ် (AIS)၊ ခရီးစဉ် အချက် အလက်များ မှတ်သားသည့် စနစ် (VDR)၊ တက်မစင်တွင် မောင်းနှင်မှု စောင့်ကြည့်သည့် သတိပေးစနစ် (BNWAS) စသည့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ်များ အားလုံး၊
- ၁.၁.၈ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာကိရိယာများနှင့် အထောက်အကူပစ္စည်းများ၊
- ၁.၁.၉ ရေကြောင်းတွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်စေရန် အထောက်အကူပြုအမှတ် အသားများ၊
- ၁.၁.၁၀ သံလိုက်အိမ်မြှောင်နှင့် Gyro သံလိုက်အိမ်မြှောင်၊
- ၁.၁.၁၁ ရေကြောင်းပြမြေပုံများ၊ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ စာအုပ်များနှင့် ရေကြောင်းသတိပေး လမ်းညွှန်ချက်များ၊
- ၁.၁.၁၂ မိုးလေဝသ/ ရာသီဥတု အခြေအနေ။
- ၁.၂ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာ အရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ၁.၂.၁ အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်္ဘောဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသည်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် လုံခြုံရေးနှင့် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ကြိုတင်အစီအမံများ၊
- ၁.၂.၂ အရေးပေါ်အခြေအနေများကို တုန့်ပြန်နိုင်ရန် ကြိုတင်ရေးဆွဲထားသော အရေးပေါ် အစီအစဉ်များ၊
- ၁.၂.၃ သင်္ဘောတစ်စီးအား ကမ်းပေါ်ထိုးတင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၄ သင်္ဘော၏ တက်မပျက်ခြင်း၊ သောင်တင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၅ သင်္ဘောချင်း တိုက်ခိုက်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊

- ၁.၂.၆ မီးလောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် သင်္ဘောအား ဘေးအန္တရာယ်မှ ကယ်ဆယ်ခြင်းနှင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု လျော့နည်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၇ သင်္ဘောအား စွန့်ခွာခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၃ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာပညာရပ်
- ၁.၃.၁ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာအခေါ်အဝေါ်များ၊
- ၁.၃.၂ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းအပေါ် လေနှင့်ရေစီးတို့၏ သက်ရောက်မှုများ၊
- ၁.၃.၃ သင်္ဘောပေါ်မှ ရေထဲသို့ကျသွားသည့်သူအား ပြန်လည်ကယ်တင်ခြင်းအတွက် သင်္ဘော မောင်းနှင်ခြင်းများ၊
- ၁.၃.၄ ရေတိမ်ပိုင်းတွင် သင်္ဘောမောင်းနှင်မှုအတွက် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သောကိစ္စရပ်များ၊
- ၁.၃.၅ သင်္ဘောကျောက်ချခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းဆိုက်ကပ်ရာ၌ လုပ်ဆောင်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၄ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများ တိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၁.၄.၁ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများ တိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေများ။
- ၂ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၂.၁ ကုန်စည်များ စီမံခန့်ခွဲ ကိုင်တွယ်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုနှင့် သင်္ဘောပေါ်တွင် ကျင့်သုံးရမည့် စီမံလုပ်ဆောင်မှု
- ၂.၁.၁ ကုန်တင်/ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ဝမ်းရေသွင်း/ ဝမ်းရေထုတ် လုပ်ဆောင်ခြင်း၊
- ၂.၁.၂ ကုန်တင်ရာတွင် သင်္ဘောပေါ်သို့ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်များကို ရွှေ့လျားမှု မရှိအောင် ချည်နှောင်ခြင်း၊
- ၂.၁.၃ ကုန်စည်အမျိုးအစားခွဲခြားလေ့လာခြင်း၊
- ၂.၁.၄ ကုန်သေတ္တာနှင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များ တင်ဆောင်ခြင်း၊

- ၂.၁.၅ အလွန်လေးသောကုန်စည်များတင်ဆောင်ခြင်း၊ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း၊
- ၂.၁.၆ ဆီတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ချခြင်း။
- ၂.၂ သင်္ဘော၏ ရှေ့နောက်အနေအထားနှင့် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု
- ၂.၂.၁ ရေဖယ်ထုတ်ခြင်း၊ ဖော့ဂျက်၊ ရေငန်၊ ရေချို၊ ရေငန်နှင့် ရေချိုကြားတွင် ရှိသောရေတို့တွင် တင်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်ပမာဏ တွက်ချက်ခြင်း၊
- ၂.၂.၂ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊ ကနဦး သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊
- ၂.၂.၃ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုမရှိဘဲ ယိုင်သည့်ထောင့်၊ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု မျဉ်းကွေး၊ ကမ္ဘာ့ဆွဲအားဗဟိုချက်၊
- ၂.၂.၄ သင်္ဘောစောင်းခြင်းနှင့် သင်္ဘောရှေ့နောက်အနေအထား။
- ၂.၃ သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုအခေါ်အဝေါ်များ
- ၂.၃.၁ သင်္ဘောအတိုင်းအတာနှင့်ပုံစံ၊
- ၂.၃.၂ သင်္ဘော၌ သက်ရောက်သောအတွင်း/အပြင်ဖိအားများ၊
- ၂.၃.၃ သင်္ဘောကိုယ်ထည်တည်ဆောက်ပုံ၊
- ၂.၃.၄ သင်္ဘော၏ရှေ့ပိုင်းနှင့်နောက်ပိုင်း၊
- ၂.၃.၅ တက်မနှင့် ပန်ကာများ၊
- ၂.၃.၆ ရေစူးအမှတ်နှင့် ကုန်တင်မျဉ်းများ။
- ၃ သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့်သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၃.၁ အသက်ကယ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများနှင့် မီးသတ်ပစ္စည်းများအား ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အသုံးပြုပုံ ပြုနည်းများ၊
- ၃.၂ ကြိုတင်စီစဉ်မှုများနှင့် လေ့ကျင့်မှုများ။

- ၄ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်
- ၄.၁ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ
- ၄.၂ ပင်လယ်ပြင်၌ အသက်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၊
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောနှင့်
ဆိပ်ကမ်းလုံခြုံရေးဥပဒေ
- ၄.၃ သင်္ဘောများကြောင့်ဖြစ်ပွားသော ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမှ ကာကွယ်တားဆီးခြင်းနှင့်
သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၄.၄ ဝန်တင်မျဉ်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၄.၅ ကုန်ပစ္စည်းများဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၄.၆ ပင်လယ်ရေကြောင်းအလုပ်သမားဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း

တန်ချိန် ၃၀၀၀ နှင့်အထက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် ပထမအရာရှိအဖြစ်
တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ပထမအရာရှိ အဆင့်(၁)
ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်
သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်ချက်များ

စဉ်	ဘာသာရပ်	နှုတ်ဖြေ	
		ဖြေချိန် (နာရီ)	အောင်မှတ်
၁။	ရေကြောင်း မောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်	၁	၈၅
၂။	ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြုလျှပ်စစ်ပစ္စည်း ကိရိယာများနှင့် အင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်		
၃။	ကုန်တင်/ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘော တည်ငြိမ်မှုတွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်		
၄။	သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ် အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှု ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်နှင့် မိုးလေဝသဆိုင်ရာဘာသာရပ်		
၅။	ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်		

၂။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်

၁.၁ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအတတ်

၁.၁.၁ အကွာအဝေးရှာယူခြင်း၊

၁.၁.၂ ရပ်ညွှန်းထောင့် ပြဿနာအဖြေရှာဖွေခြင်း၊

- ၁.၁.၃ အမှန်တကယ်ရှိသော သင်္ဘော၏ တည်နေရာ ရှာဖွေခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့လျားနေစဉ် သင်္ဘော၏တည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၄ ရေကြောင်းပြ မြေပုံသုံး၍ မောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊
- ၁.၁.၅ သင်္ဘော၏ ခန့်မှန်းတည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၆ လောင်စာဆီထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ၁.၁.၇ ရေကြောင်းတွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာသွားလာနိုင်စေရန် အထောက်အကူပြု အမှတ်အသားများ၊
- ၁.၁.၈ သံလိုက်အိမ်မြှောင်နှင့် Gyro သံလိုက်အိမ်မြှောင်၊
- ၁.၁.၉ ရေကြောင်းပြမြေပုံများ၊ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာစာအုပ်များနှင့် ရေကြောင်းသတိပေး လမ်းညွှန်ချက်များ။
- ၁.၂ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ၁.၂.၁ အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်္ဘောဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသည်များ၏ ဘေးအန္တရာယ် လုံခြုံရေးနှင့် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ကြိုတင်အစီအမံများ၊
- ၁.၂.၂ အရေးပေါ်အခြေအနေများကို တုန့်ပြန်နိုင်ရန် ကြိုတင်ရေးဆွဲထားသော အရေးပေါ် အစီအစဉ်များ၊
- ၁.၂.၃ သင်္ဘောတစ်စီးအား ကမ်းပေါ်ထိုးတင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၄ သင်္ဘော၏ တက်မပျက်ခြင်း၊ သောင်တင်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၅ သင်္ဘောချင်းတိုက်ခိုက်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၆ မီးလောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် သင်္ဘောအား ဘေးအန္တရာယ်မှ ကယ်ဆယ်ခြင်းနှင့် ထိခိုက်ပျက်စီးမှု လျော့နည်းအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၇ သင်္ဘောအား စွန့်ခွာခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၃ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာပညာရပ်
- ၁.၃.၁ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ အခေါ်အဝေါ်များ၊
- ၁.၃.၂ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းအပေါ် လေနှင့်ရေစီးတို့၏ သက်ရောက်မှုများ၊

- ၁.၃.၃ သင်္ဘောပေါ်မှ ရေထဲသို့ ကျသွားသောသူအား ပြန်လည်ကယ်တင်ခြင်းအတွက် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းများ၊
- ၁.၃.၄ ရေတိမ်ပိုင်းတွင် သင်္ဘော မောင်းနှင်မှုအတွက် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ကိစ္စရပ်များ၊
- ၁.၃.၅ သင်္ဘောကျောက်ချခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းဆိုက်ကပ်ရာ၌ လုပ်ဆောင်ရမည့်နည်းလမ်းများ။
- ၁.၄ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများ တိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၁.၄.၁ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများ တိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ။
- ၂ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် အင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်
- ၂.၁ အီလက်ထရောနစ် စနစ်သုံးရေကြောင်းမောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊ ဂြိုဟ်တုစနစ်သုံး သင်္ဘောမောင်းနှင် တည်နေရာပြစနစ် (GPS)၊ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်သွားရေယာဉ်များတွင် အလိုအလျောက် ခွဲခြားသိရှိသည့်စနစ် (AIS)၊ ခရီးစဉ် အချက်အလက်များ မှတ်သားသည့်စနစ် (VDR)၊ တက်မစင်တွင်မောင်းနှင်မှု စောင့်ကြည့်သည့် သတိပေးစနစ် (BNWAS) စသည့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ်များအားလုံး
- ၂.၂ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာကိရိယာများနှင့် အထောက်အကူပစ္စည်းများ
- ၂.၃ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများ
- ၂.၃.၁ ရေ၏ အနက်ကို ပဲ့တင်သံဖြင့်တိုင်းတာသော ကိရိယာ၊
- ၂.၃.၂ သင်္ဘော၏ အမြန်နှုန်းကို တိုင်းတာသော ကိရိယာ။
- ၂.၄ တည်နေရာရှာဖွေခြင်းနှင့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြုသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများ
- ၂.၄.၁ ဂြိုဟ်တုအားအသုံးပြု၍ ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှုနှင့် သင်္ဘောဆိုင်ရာ သတင်းပို့စနစ်များနှင့် VTS လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ယေဘုယျ သဘောတရားနှင့်အညီ သတင်းပို့ခြင်း၊

- ၂.၄.၂ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ တည်နေရာ ရှာဖွေမှုစနစ်နှင့် ခေတ်မီ အီလက်ထရောနစ် ရေကြောင်း သွားလာမှု အထောက်အကူ ပစ္စည်းများ။
- ၂.၅ အဝေးထိန်းတွန်းအားစက်၏ အထွေထွေဗဟုသုတနှင့် အင်ဂျင်နီယာစနစ်နှင့် ဝန်ဆောင်မှု
- ၂.၅.၁ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အခြေခံအသုံးအနှုန်းများနှင့် လောင်စာဆီ ကုန်ကျမှု တွက်ချက်ခြင်း၊
- ၂.၅.၂ ရေကြောင်းသုံး ပါဝါ စွမ်းအင်ထုတ်စက် အခြေခံမှု လုပ်ငန်းစဉ်များ၊
- ၂.၅.၃ သင်္ဘောတွင်ရှိသော အရံစက်ယန္တရား အသုံးပြုပုံများ။
- ၃ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၃.၁ ကုန်စည်များ စီမံခန့်ခွဲ ကိုင်တွယ်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုနှင့် သင်္ဘောပေါ်တွင် ကျင့်သုံး ရမည့် စီမံလုပ်ဆောင်မှု
- ၃.၁.၁ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ဝမ်းရေသွင်း/ ဝမ်းရေထုတ် လုပ်ဆောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၂ ကုန်တင်ရာတွင် သင်္ဘောပေါ်သို့နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်များကို ရွေ့လျားမှုမရှိအောင် ချည်နှောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၃ ကုန်စည်အမျိုးအစားခွဲခြားလေ့လာခြင်း၊
- ၃.၁.၄ ကုန်သေတ္တာနှင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များတင်ဆောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၅ အလွန်လေးသောကုန်စည်များတင်ဆောင်ခြင်း၊ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း၊
- ၃.၁.၆ ဆီတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ချခြင်း။
- ၃.၂ သင်္ဘော၏ ရှေ့နောက်အနေအထားနှင့် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု
- ၃.၂.၁ ရေဖယ်ထုတ်ခြင်း၊ ဖော့ဂျက်၊ ရေငန်၊ ရေချို၊ ရေငန်နှင့် ရေချိုကြားတွင် ရှိသောရေတို့တွင် တင်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်ပမာဏ တွက်ချက်ခြင်း၊
- ၃.၂.၂ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊ ကနဦးသင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊

- ၃.၂.၃ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုမရှိဘဲ ယိုင်သည့်ထောင့်၊ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘော တည်ငြိမ်မှု မျဉ်းကွေး၊ ကမ္ဘာ့ဆွဲအားဗဟိုချက်၊
- ၃.၂.၄ သင်္ဘောစောင်းခြင်းနှင့် သင်္ဘောရှေ့နောက်အနေအထား။
- ၃.၃ သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုအခေါ်အဝေါ်များ
- ၃.၃.၁ သင်္ဘောအတိုင်းအတာနှင့်ပုံစံ၊
- ၃.၃.၂ သင်္ဘော၌ သက်ရောက်သော အတွင်း/အပြင် ဖိအားများ၊
- ၃.၃.၃ သင်္ဘောကိုယ်ထည်တည်ဆောက်ပုံ၊
- ၃.၃.၄ သင်္ဘော၏ ရှေ့ပိုင်းနှင့် နောက်ပိုင်း၊
- ၃.၃.၅ တက်မနှင့် ပန်ကာများ၊
- ၃.၃.၆ ရေစူးအမှတ်နှင့် ကုန်တင်မျဉ်းများ။
- ၄ သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘော ပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်နှင့် မိုးလေဝသ ဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၄.၁ အသက်ကယ်ပစ္စည်းများနှင့် မီးသတ်ပစ္စည်းများအား ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အသုံးပြုပုံ ပြုနည်းများ၊
- ၄.၂ ကြိုတင်စီစဉ်မှုများနှင့် လေ့ကျင့်မှုများ၊
- ၄.၃ မိုးလေဝသ/ရာသီဥတုအခြေအနေ။
- ၅ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်
- ၅.၁ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ
- ၅.၂ ပင်လယ်ပြင်၌ အသက်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဘေးကင်းလုံခြုံရေးစီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောနှင့် ဆိပ်ကမ်း လုံခြုံရေးဥပဒေ
- ၅.၃ သင်္ဘောများကြောင့်ဖြစ်ပွားသော ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမှ ကာကွယ်တားဆီးခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်း

- ၅.၄ ဝန်တင်မျဉ်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၅.၅ ကုန်ပစ္စည်းများဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၅.၆ ပင်လယ်ရေကြောင်း အလုပ်သမားဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း

တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွားသင်္ဘောများတွင် ပထမအရာရှိအဖြစ်
တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သည့် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား ပထမအရာရှိအဆင့် (၂)
ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း၊ စာမေးပွဲ စစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ
လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ

၁။ တန်ချိန် ၃၀၀၀ အောက် မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းသွား သင်္ဘောများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်
မည့် ပထမအရာရှိအဆင့် (၂) သင်တန်း (၁၂) ပတ်အတွက် အသိအမှတ်ပြု သင်တန်းကျောင်း
များတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်များသင်ကြားရမည်-

- (က) ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (ခ) ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့်
အင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်၊
- (ဂ) ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာနှင့်
သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (ဃ) သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့်
သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှု
ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်နှင့် မိုးလေဝသဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (င) ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေဘာသာရပ်။

၂။ အသိအမှတ်ပြု သင်တန်းကျောင်းများတွင် ကျင်းပသော ရေးဖြေစာမေးပွဲတွင်
အောက်ဖော်ပြပါ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်များ သင်ကြားရမည်-

- (က) ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်၊
- (ခ) ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့်
အင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်၊
- (ဂ) ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ
နှင့်သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (ဃ) သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့်
သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှု
ဆိုင်ရာဘာသာရပ်နှင့် မိုးလေဝသဆိုင်ရာဘာသာရပ်၊
- (င) ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေဘာသာရပ်။

၃။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာလမ်းညွှန်ချက်များ

စဉ်	ဘာသာရပ်	သင်ကြား ချိန်နာရီ ပေါင်း	ရေးဖြေနှင့် နှုတ်ဖြေ			
			ရေးဖြေချိန် (နာရီ)	အောင် မှတ်	နှုတ် ဖြေချိန် (နာရီ)	အောင် မှတ်
၁။	ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်	၁၅၆	၃	၇၀	၁	၈၅
၂။	ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက် အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်း ကိရိယာများနှင့် အင်ဂျင်နီယာ ဘာသာရပ်	၂၄	၂	၅၀		
၃။	ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု တွက်ချက်ခြင်း ဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘော တည်ဆောက်မှု ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်	၆၀	၂	၆၀		
၄။	သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ် အခြေ အနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘောပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင်လုပ်ဆောင်မှု ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်နှင့် မိုးလေဝသ ဆိုင်ရာ ဘာသာရပ်	၉၀	၂	၅၀		
၅။	ရေကြောင်း ဘက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေ ဘာသာရပ်	၃၀	၂	၅၀		

- ၄။ စာမေးပွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ
- ၁ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၁.၁ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအတတ်
- ၁.၁.၁ အကွာအဝေးရှာယူခြင်း၊
- ၁.၁.၂ ရပ်ညွှန်းထောင့် ပြဿနာအဖြေရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၃ အမှန်တကယ်ရှိသော သင်္ဘော၏တည်နေရာရှာဖွေခြင်း သို့မဟုတ် ရွေ့လျားနေစဉ် သင်္ဘော၏ တည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၄ ရေကြောင်းပြ မြေပုံသုံး၍ မောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊
- ၁.၁.၅ သင်္ဘော၏ ခန့်မှန်းတည်နေရာရှာဖွေခြင်း၊
- ၁.၁.၆ လောင်စာဆီထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်း၊
- ၁.၁.၇ ရေကြောင်းတွင် အန္တရာယ်ကင်းစွာသွားလာနိုင်စေရန် အထောက်အကူပြု အမှတ်အသားများ၊
- ၁.၁.၈ သံလိုက်အိမ်မြှောင်နှင့် Gyro သံလိုက်အိမ်မြှောင်၊
- ၁.၁.၉ ရေကြောင်းပြမြေပုံများ၊ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ စာအုပ်များနှင့် ရေကြောင်းသတိပေးလမ်းညွှန်ချက်များ။
- ၁.၂ ရေကြောင်းသွားလာခြင်းဆိုင်ရာအရေးပေါ်အခြေအနေများ
- ၁.၂.၁ အရေးပေါ်အခြေအနေများတွင် သင်္ဘောဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသည်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်လုံခြုံရေးနှင့် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေး ကြိုတင်အစီအမံများ၊
- ၁.၂.၂ အရေးပေါ်အခြေအနေများကိုတုန့်ပြန်နိုင်ရန် ကြိုတင်ရေးဆွဲထားသော အရေးပေါ် အစီအစဉ်များ၊
- ၁.၂.၃ သင်္ဘောတစ်စီးအားကမ်းပေါ်ထိုးတင်ခြင်းအတွက်ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၄ သင်္ဘော၏တက်မပျက်ခြင်း၊ သောင်တင်ခြင်းအတွက်ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၅ သင်္ဘောချင်းတိုက်ခိုက်ခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊

- ၁.၂.၆ မီးလောင်ခြင်း သို့မဟုတ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားပြီးနောက်သင်္ဘောအား ဘေးအန္တရာယ်မှ ကယ်ဆယ်ခြင်းနှင့်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုလျော့နည်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်းလမ်းများ၊
- ၁.၂.၇ သင်္ဘောအား စွန့်ခွာခြင်းအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ။
- ၁.၃ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာပညာရပ်
 - ၁.၃.၁ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာ အခေါ်အဝေါ်များ၊
 - ၁.၃.၂ သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ခြင်းအပေါ် လေနှင့်ရေစီးတို့၏ သက်ရောက်မှုများ၊
 - ၁.၃.၃ သင်္ဘောပေါ်မှရေထဲသို့ကျသွားသောသူအားပြန်လည်ကယ်တင်ခြင်းအတွက် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းများ၊
 - ၁.၃.၄ ရေတိမ်ပိုင်းတွင် သင်္ဘော မောင်းနှင်မှုအတွက် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သောကိစ္စရပ်များ၊
 - ၁.၃.၅ သင်္ဘောကျောက်ချခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းဆိုက်ကပ်ရာ၌ လုပ်ဆောင်ရမည့်နည်းလမ်းများ။
- ၁.၄ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများ တိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘောမောင်းနှင်ခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ
 - ၁.၄.၁ မြစ်အတွင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောများတိုက်ခိုက်ခြင်းမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် သင်္ဘော မောင်းနှင်ခြင်း ဆိုင်ရာဥပဒေများ။
- ၂ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်း ကိရိယာများနှင့် အင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်
 - ၂.၁ အီလက်ထရောနစ် စနစ်သုံး ရေကြောင်းမောင်းနှင်သွားလာခြင်း၊ ဂြိုဟ်တု စနစ်သုံး သင်္ဘောမောင်းနှင်တည်နေရာပြစနစ် (GPS)၊ မြန်မာ့ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ပင်လယ်ပြင် သွား ရေယာဉ်များတွင် အလိုအလျောက်ခွဲခြား သိရှိသည့် စနစ် (AIS)၊ ခရီးစဉ် အချက်အလက်များ မှတ်သားသည့်စနစ် (VDR)၊ တက်မစင်တွင် မောင်းနှင်မှု စောင့်ကြည့်သည့် သတိပေးစနစ် (BNWAS) စသည့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှု အထောက်အကူပြုစနစ်များအားလုံး
 - ၂.၂ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာကိရိယာများနှင့် အထောက်အကူပစ္စည်းများ
 - ၂.၃ ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြု လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများ

- ၂.၃.၁ ရေ၏ အနက်ကို ပဲ့တင်သံဖြင့်တိုင်းတာသော ကိရိယာ၊
- ၂.၃.၂ သင်္ဘော၏ အမြန်နှုန်းကို တိုင်းတာသော ကိရိယာ။
- ၂.၄ တည်နေရာရှာဖွေခြင်းနှင့် ရေကြောင်းမောင်းနှင်ရာတွင် အထောက်အကူပြုသော လျှပ်စစ် ပစ္စည်းကိရိယာများ
- ၂.၄.၁ ဂြိုဟ်တုအားအသုံးပြု၍ ရေကြောင်းမောင်းနှင်မှုနှင့်သင်္ဘောဆိုင်ရာသတင်းပို့စနစ်များ နှင့် VTS လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ယေဘုယျ သဘောတရားနှင့်အညီ သတင်းပို့ခြင်း၊
- ၂.၄.၂ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာတည်နေရာ ရှာဖွေမှုစနစ်နှင့် ခေတ်မီ အီလက်ထရောနစ် ရေကြောင်းသွားလာမှု အထောက်အကူပစ္စည်းများ။
- ၂.၅ အဝေးထိန်းတွန်းအားစက်၏ အထွေထွေဗဟုသုတနှင့် အင်ဂျင်နီယာစနစ်နှင့် ဝန်ဆောင်မှု
- ၂.၅.၁ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အခြေခံအသုံးအနှုန်းများနှင့် လောင်စာဆီကုန်ကျမှု တွက်ချက်ခြင်း၊
- ၂.၅.၂ ရေကြောင်းသုံးပါဝါစွမ်းအင်ထုတ်စက် အခြေခံမှု လုပ်ငန်းစဉ်များ၊
- ၂.၅.၃ သင်္ဘောတွင်ရှိသော အရံစက်ယန္တရား အသုံးပြုပုံများ။
- ၃ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုတွက်ချက်ခြင်း ဆိုင်ရာနှင့် သင်္ဘော တည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ်
- ၃.၁ ကုန်စည်များ စီမံခန့်ခွဲကိုင်တွယ်ခြင်း၊ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုနှင့် သင်္ဘောပေါ်တွင် ကျင့်သုံး ရမည့်စီမံလုပ်ဆောင်မှု
- ၃.၁.၁ ကုန်တင်/ ကုန်ချ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ဝမ်းရေသွင်း/ ဝမ်းရေထုတ်လုပ်ဆောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၂ ကုန်တင်ရာတွင် သင်္ဘောပေါ်သို့ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်များကို ရွှေ့လျားမှုမရှိအောင် ချည်နှောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၃ ကုန်စည်အမျိုးအစားခွဲခြားလေ့လာခြင်း၊
- ၃.၁.၄ ကုန်သေတ္တာနှင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်များတင်ဆောင်ခြင်း၊
- ၃.၁.၅ အလွန်လေးသောကုန်များတင်ဆောင်ခြင်း၊ နေရာချခြင်းနှင့် ကုန်ချခြင်း၊

- ၃.၁.၆ ဆီတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်ချခြင်း၊
- ၃.၂ သင်္ဘော၏ ရှေ့နောက်အနေအထားနှင့် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု
 - ၃.၂.၁ ရေဖယ်ထုတ်ခြင်း၊ ဖော့ဂုဏ်၊ ရေငန်၊ ရေချို၊ ရေငန်နှင့် ရေချိုကြားတွင်ရှိသော ရေတို့တွင် တင်ဆောင်နိုင်သည့် ကုန်ပမာဏ တွက်ချက်ခြင်း၊
 - ၃.၂.၂ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊ ကနဦးသင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု၊
 - ၃.၂.၃ သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှုမရှိဘဲ ယိုင်သည့်ထောင့်၊ ရေငြိမ်တွင် သင်္ဘောတည်ငြိမ်မှု မျဉ်းကွေး၊ ကမ္ဘော့ဆွဲအားဗဟိုချက်၊
 - ၃.၂.၄ သင်္ဘောစောင်းခြင်းနှင့် သင်္ဘောရှေ့နောက်အနေအထား။
- ၃.၃ သင်္ဘောတည်ဆောက်မှုအခေါ်အဝေါ်များ
 - ၃.၃.၁ သင်္ဘောအတိုင်းအတာနှင့်ပုံစံ၊
 - ၃.၃.၂ သင်္ဘော၌ သက်ရောက်သော အတွင်း/အပြင် ဖိအားများ၊
 - ၃.၃.၃ သင်္ဘောကိုယ်ထည်တည်ဆောက်ပုံ၊
 - ၃.၃.၄ သင်္ဘော၏ ရှေ့ပိုင်းနှင့် နောက်ပိုင်း၊
 - ၃.၃.၅ တက်မနှင့် ပန်ကာများ၊
 - ၃.၃.၆ ရေစူးအမှတ်နှင့် ကုန်တင်မျဉ်းများ။
- ၄ သင်္ဘောပေါ်တွင် အရေးပေါ်အခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်လာပါက သင်္ဘောနှင့် သင်္ဘော ပေါ်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် လုပ်ဆောင်မှုဆိုင်ရာဘာသာရပ် နှင့်မိုးလေဝသဆိုင်ရာဘာသာရပ်
 - ၄.၁ အသက်ကယ်ပစ္စည်းများနှင့် မီးသတ်ပစ္စည်းများအား ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အသုံးပြုပုံ ပြုနည်းများ၊
 - ၄.၂ ကြိုတင်စီစဉ်မှုများနှင့် လေ့ကျင့်မှုများ၊
 - ၄.၃ မိုးလေဝသ/ရာသီဥတုအခြေအနေ။
- ၅ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာဥပဒေဘာသာရပ်
 - ၅.၁ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သည်သင်္ဘောအက်ဥပဒေ

- ၅.၂ ပင်လယ်ပြင်၌ အသက်အန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဘေးကင်းလုံခြုံရေး စီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ၊ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ သင်္ဘောနှင့် ဆိပ်ကမ်း လုံခြုံရေးဥပဒေ
- ၅.၃ သင်္ဘောများကြောင့် ဖြစ်ပွားသော ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမှ ကာကွယ်တားဆီးခြင်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၅.၄ ဝန်တင်မျဉ်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
- ၅.၅ ကုန်ပစ္စည်းများဆိုင်ရာဥပဒေများ
- ၅.၆ ပင်လယ်ရေကြောင်းအလုပ်သမားဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း